



**Corabit**  
STRASSENTECHNIK

Werte nachhaltig schützen.

ORIGINAL  
**kebu**®

## Corabit KK Fugenband

Das **Corabit** KK Fugenband ist ein für den Straßenbau entwickeltes kaltklebendes, co-extrudiertes Fugenband auf Bitumen-Basis mit einer synthetischen Klebeschicht. Das **Corabit** KK Fugenband ist entsprechend der ZTV Fug-StB 15 geprüft und erfüllt alle Anforderungen der TL Fug-StB 15.



## Corabit Fugenband

Das **Corabit** Fugenband ist ein für den Straßenbau entwickeltes anschmelzbares Fugenband. Das **Corabit** Fugenband ist entsprechend der ZTV Fug-StB 15 geprüft und erfüllt alle Anforderungen der TL Fug-StB 15.



## Corabit Fugenband KF

Das **Corabit** Fugenband KF ist ein trapezförmiges oder dreieckiges anschmelzbares Fugenband. Es wird für Übergänge von horizontalen Flächen in der Bauwerksabdichtung als auch im Flachdachbereich genutzt. Es eignet sich besonders zum Einbau an runden oder ungleichmäßigen Übergängen.



## Corabit Rissband

Das kaltklebende **Corabit** Rissband eignet sich die schnelle Sanierung von Rissen im Straßenbelag. Der synthetische Kleber garantiert auch bei hohen Belastungen in der Anwendung mit dem **Corabit** VG Voranstrich eine zuverlässige Haftung. Das **Corabit** Rissband muss nach der Applikation in den Riss eingewalzt oder gestampft werden. Die Rissbreite darf 5 mm nicht überschreitenn.





## Corabit BN 1,1 und BN 1,2 und N1 Fugenvergußmassen

Die **Corabit** Fugenvergußmassen BN 1,1, BN 1,2 und N1 kommen bei Fugen in Betondecken, in bituminösen Belägen sowie zwischen Asphaltbelägen und Beton, Pflaster und Bordsteinen ohne besondere chemische Beanspruchungen zum Einsatz. Sie sind für Änderungen der Fugenspaltbreite von bis zu 25 % (BN 1,2 und BN 1,1) und von bis zu 35% (N1) geeignet.



## Corabit S Schienenfugenmasse ES Elastische Schienenfugenmasse

Die **Corabit** Schienenvergußmassen sind bitumenhaltige Vergußmassen und kommen bei Fugen zwischen Schienen und angrenzendem Belag wie Pflaster, Asphalt oder Beton ohne besondere chemische Beanspruchungen zum Einsatz. Durch die Verwendung wird das Eindringen von Wasser und Tausalzen in die Schienenfuge verhindert.



## Corabit P Pflastervergußmasse

**Corabit** P Pflastervergußmasse kommt bei Fugen im Straßenpflaster, z.B. Kopfsteinpflaster, Kleinpflaster usw. zum Einsatz.



## Corabit R Rissmasse

**Corabit** R Rissmasse ist eine polymermodifizierte, bitumenhaltige Rissmasse und kommt speziell bei der Sanierung von Rissen (auch Over-sealbanding) in Asphalt- und Betonbelägen sowie bei ausgemagerten Straßenbelägen ohne besondere chemische Beanspruchungen zum Einsatz. Die sanierten Verkehrsflächen sind unmittelbar nach dem Erkalten der Masse befahrbar.





## Corabit Randversiegelungsmasse

**Corabit** Randversiegelungsmasse kommt speziell bei der Versiegelung bzw. Abdichtung von Fahrbahnrändern zum Einsatz. Die Randversiegelungsmasse verhindert, dass seitlich eintretendes Wasser in den Asphaltstraßenkörper gelangt und dort Schäden verursacht.



## Corabit Extruderriegel

Die **Corabit** Extruderriegel sind für die Herstellung von Verbindungen in Asphaltdeckschichten zu verwenden. Sie sind optimiert für den Einsatz mit dem Bitumenextruder und bilden im Zusammenwirken mit dem **Corabit** VG Voranstrich in den Nähten ein so genanntes „weiches Gelenk“.



## Corabit Nahtkleber

Der **Corabit** Nahtkleber ist eine kaltverarbeitbare, bitumenhaltige, polymermodifizierte Masse zur dauerhaften Verbindung von Nähten und Anschlüssen beim Einbau von Asphaltmischgut und Gußasphalt.



## Corabit Bordstein-Kitt

**Corabit** Bordstein-Kitt ist ein plastischer Fugenkitt auf Bitumenbasis zum Füllen von Bordstein- und anderen Fugen, z.B. zwischen Stufen und Betonfertigteilen auf Stehtribünen in Stadien, Sportarenen und dergleichen. Spannungen, die sich durch Temperaturunterschiede oder Bodenbewegungen ergeben, werden weitestgehend aufgefangen.



## Corabit Armierungsbahn

**Corabit** Armierungsbahn ist eine selbstklebende und rissüberdeckende Polymerbitumenbahn. Die abgestimmte Schmelzviskosität gewährleistet eine sichere Verklebung auf Asphaltsschichten. Das oberliegende PP-Vlies erlaubt ein sofortiges Befahren der verlegten Bahn.



## Corabit Speed Reparaturmörtel

**Corabit** Speed ist ein schnell abbindender und erhärtender Reparaturmörtel. Mit Wasser vermengt ergibt es einen fließfähigen Mörtel, der sich von Hand leicht verarbeiten lässt. **Corabit** Speed ist u.a. geeignet für Betonfahrbahnen, Industrieböden, Brückendecken, Hafenanlagen und Bodenflächen in Kühlhäusern.



## Corabit REP Reparaturasphalt

Der **Corabit** REP Reparaturasphalt wird kalt eingebaut zum Beseitigen von Schäden auf Asphaltdecken, Behandeln von Einbaunähten, Nachbearbeiten von Fertigerriefen, Ausbessern von Frostaufbrüchen und Schlaglöchern. **Corabit** REP ist leicht und problemlos im Handeinbau zu verarbeiten.



## Kebuflex BR2 Brückenbahn

Als Abdichtungslage unter Gussasphalt wird die **Kebuflex** BR 2 hauptsächlich bei Brückenbauwerken und Parkdecks oder im Bereich der DIN 18532 eingesetzt. Für die Anwendung bei Brückensanierungen wird die **Kebuflex** BR 2 mit einem Epoxidharz als Grundierung beziehungsweise Versiegelung im System vollflächig aufgebracht.





## Corabit Voranstriche

Die **Corabit** Voranstriche dienen als haftvermittelnde Grundanstriche für bitumenhaltige Fugenbänder und Vergußmassen im Bereich der Fugenflanken. Für anschmelzbare Fugenbänder ist der **Corabit** FB Voranstrich optimiert und für kaltklebende Fugenbänder und die Vergußmassen ist der **Corabit** VG Voranstrich zu verwenden. Beide Voranstriche sind jetzt auch in der praktischen Sprühdose erhältlich.



## IHRE TECHNISCHEN ANSPRECHPARTNER:

|                       |                          |                         |  |
|-----------------------|--------------------------|-------------------------|--|
| Dieter Nortmann       | Telefon +49 209 9615-162 | Mobil: +49 171 2757370  | E-Mail: <a href="mailto:d.nortmann@kebu.de">d.nortmann@kebu.de</a>       |
| Arndt Drees           | Telefon +49 209 9615-163 | Mobil: +49 171 2754481  | E-Mail: <a href="mailto:a.drees@kebu.de">a.drees@kebu.de</a>             |
| Joachim Otto          |                          | Mobil: +49 151 42686764 | E-Mail: <a href="mailto:j.otto@kebu.de">j.otto@kebu.de</a>               |
| Jörg Hassler / HaDiBe | Telefon +49 4242 579294  | Mobil: +49 162 6472499  | E-Mail: <a href="mailto:info@hadibe.de">info@hadibe.de</a>               |
| Kebu Pulsnitz         | Telefon +49 35955 44900  |                         | E-Mail: <a href="mailto:info@kebu-pulsnitz.de">info@kebu-pulsnitz.de</a> |